



ООО "А-ТЕХНИКС"
664082, г. Иркутск
м/н Университетский, а/я 252
Тел./факс: (3952) 606-171
E-mail: atechnics@mail.ru

AMMANN



Машины

Шарнирно-сочлененные тандемные катки
ARX 9-11 тонн Tier 3/Tier 4i

www.atechnicscom.ru



Новое поколение шарнирно-сочлененных тандемных катков ARX 90 и ARX 110 производства компании Ammann - это новаторское решение на рынке уплотнительной техники. Оснащенные просторными кабинами с инновационной планировкой рабочего места оператора и новейшими дизельными двигателями, они открывают новую линейку оборудования в данном классе машин.

Новые шарнирно-сочлененные тандемные катки ARX Tier 4i

Высокая эффективность в сложных условиях эксплуатации

Данные модели входят в пользующиеся большим спросом весовые категории катков 9 т и 10,5 т, которые являются наиболее распространенными асфальтовыми катками в мире.

Габаритные размеры катков позволяют использовать их при работе над средними и большими дорожно-строительными проектами. Уплотняющие возможности катков позволяют укатывать разнообразные материалы и обеспечивать необходимую толщину слоя твердого покрытия дороги.

Широкий спектр дополнительного оборудования и опций, к которым относятся, например, кромко-образователи, распределители щебня, измерители температуры асфальта и многие другие, обеспечивает создание точных профилей дороги в соответствии с требованиями заказчика.

Конструкция вальцов гарантирует равномерное уплотнение асфальтобетона и формирует максимально ровный слой на выходе. Широкий спектр дополнительных опций, включающий системы интеллектуального уплотнения ACE, виброузел, работающий на повышенных частотах, комбинированную версию машин и разрезные вальцы, делают катки пригодными для выполнения любых типов работ. Благодаря вместительному резервуару для воды общей емкостью 850 литров уменьшается количество остановок для его заполнения.

Экологическая безопасность

Новые двигатели EU Stage IIIB/Tier 4 interim обеспечивают каткам экологически безопасную мощность. В новейшей технологии доочистки используется система EGR+DOC, которая обеспечивает снижение опасных выбросов до 80% по сравнению с двигателями стандарта Tier 3. Новые высокоэкономичные двигатели с системой автоматического контроля холостого хода обеспечивают экономию топлива на 10% в сравнении с двигателями Tier 3.

Инновационное рабочее место оператора

Рабочее место включает в себя удобное кресло, multifunctional дисплей в центре руля и подлокотники со встроенными органами управления. Цветной монитор выступает в качестве multifunctional дисплея, на котором отображается вся важная информация. Кроме того, он служит в качестве контроллера рабочих параметров катка, таких как скорость, частота вибрации, работа системы орошения и т.д. Размещение дисплея в центре руля позволяет оператору все время иметь его перед глазами.



Простота управления, позволяющая добиваться отличных результатов уплотнения

Благодаря просторной кабине, простым рабочим органам катка и интуитивно-понятному алгоритму управления обеспечивается высокий уровень комфорта. Рабочее место оператора может перемещаться по всей длине кабины, что обеспечивает четкий обзор поверхности и краев вальцов.



Отсек двигателя

- Новый дизельный двигатель EU Stage IIIB/ Tier 4 interim
- Легкий доступ ко всем точкам технического обслуживания

Комфорт оператора

- Поворотное и смещаемое место оператора
- Многофункциональный дисплей на рабочем месте
- Все органы управления основными функциями катка размещены на подлокотниках
- Просторная кабина с интегрированным ROPS

Передвижение и рулевое управление

- Плавный ход и точное рулевое управление
- Межосевая и межвальцовая блокировка дифференциала
- Функция плавного начала/остановки движения

Технологические особенности

- Быстро регулируемая частота
- Системы интеллектуального контроля за процессом уплотнения ACE^{pro} и ACE^{force}
- Комбинированная версия с системой распыления эмульсии
- Кромкообразователь с отрезным и трамбуемым дисками
- Измеритель температуры
- Комплект светового оборудования для работы ночью (светодиодные фары спереди и сзади на кабине, подсветка кромки вальцов и моторного отсека)

Защита и безопасность

- Большие защитные экраны на всех вращающихся частях в моторном отсеке
- Заправка водой с уровня земли
- Режим погрузки» для погрузки/разгрузки катка с трейлера
- Противоугонная защита – функция иммобилайзера

Обслуживание и ремонт

- Точки для ежедневного обслуживания доступны с уровня земли через большие боковые дверцы
- Для быстрой и удобной замены рабочих жидкостей точки их заправки и слива размещены централизованно
- Отличный доступ к радиатору и простота его обслуживания





Новое поколение систем ACE для асфальтовых катков обеспечивает уникальное сочетание точности измерения и оценки процесса уплотнения. Эти системы способны определять необходимую степень уплотнения и анализировать полученные значения. Инфракрасный термометр следит за текущей температурой уплотняемой поверхности и предупреждает оператора, если температура укатываемого материала находится за пределами необходимого диапазона.

ACE^{force}

Новая система измерения степени уплотнения для асфальтовых катков измеряет абсолютное значение несущей способности укатываемого материала. Постоянное измерение температуры уплотняемой поверхности позволяет оператору оценивать состояние асфальта.

ACE^{pro}

Уникальная система компании Ammann позволяет регулировать параметры вибрации соответственно фактическому значению несущей способности и температуры укатываемого материала. Автоматическая регулировка частоты и амплитуды, визуализация оптимального диапазона скоростей Амплитуда регулируется в пределах 0 – 0,8 мм. Благодаря циклической вибрации валец не подвержен износу.

Системы ACE^{pro} и ACE^{force}

Системы ACE могут работать в связке с GPS. Четкая визуализация неукатанных участков, температуры в начале и конце процесса укатывания.

Отображение и оценка всех значений:

- несущей способности материала
- количества проходов
- значений частоты и амплитуды
- температуры





Технические характеристики

Стандартная комплектация

- Соответствие требованиям ЕС
- Дизельный двигатель EU Stage IIIB/ Tier 4 interim
- Кабина с вентиляцией и обогревом
- Поворотное, смещаемое место оператора с многофункциональным дисплеем
- Два вальца
- Двухступенчатая система вибрации (2 частоты/2 амплитуды)
- Рабочее освещение - по 2 фары спереди и сзади
- Гладкий валец со скребками из вулкана
- Блокировка межосевого дифференциала
- Электронный контроль холостых оборотов двигателя



Дополнительное оборудование

Оборудование кабины

- Кондиционер
- Радиоприемник, CD-плейер
- Рабочее место, вращающееся на 170°

Технология интеллектуального уплотнения

- ACE^{pro} – измерение степени уплотнения (абсолютная) и регулировка параметров вибрации
- ACE^{force} – измерение степени уплотнения (абсолютная)
- Картирование с помощью GPS для систем ACE

Опции для обслуживания и ремонта

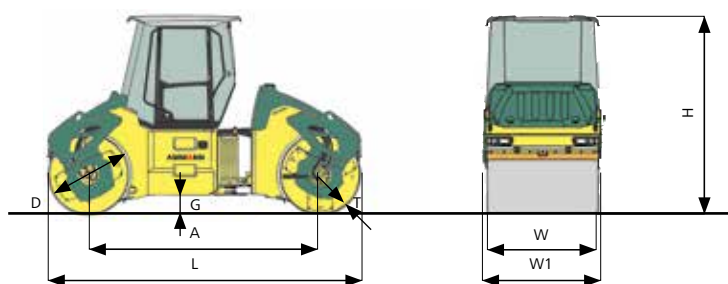
- Набор инструментов от компании Ammann
- Запчасти на первые 2000 часов эксплуатации
- Программа гарантийного обслуживания «Awesome»

Дополнительные опции

- Комбинированная версия с системой разбрызгивания эмульсии и тепловыми фартуками
- Щебнебросатель от компании Ammann
- Подготовка для установки щебнебросателей других производителей
- Кромкообразователь (один или два)
- Биологически устранимое гидравлическое масло (Panolin)

Система освещения и световой сигнализации

- Комплект светового оборудования для работы ночью
- Проблесковый маячок
- Предупреждающий знак тихоходного транспортного средства
- Держатель номерного знака
- Сигнал заднего хода



Размеры указаны в мм	A	D	G	H	L	T	W	W1
ARX	3500	1220	300	3000	4720	19/22	1680	1800



Кромкообразователь



Форсунки системы орошения



		ARX 90	ARX 90	ARX 110
		Tier 3	Tier 4i	Tier 4i
Вес				
Рабочая масса CECE	кг	9540	9540	10310
Макс. рабочая масса	кг	10970	10970	11740
Статическая линейная нагрузка	кг/см	28,9/27,8	28,9/27,8	30,7/30,7
Классификация VT		VT 2	VT 2	VT 2
Валец				
Ширина вальца	мм	1680	1680	1680
Перекрытие вальцов, макс.	мм	170	170	170
Макс. ширина укатывания	мм	1850	1850	1850
Диаметр вальца	мм	1220	1220	1220
Толщина обечайки	мм	19	19	22
Двигатель				
Компания-производитель		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Тип		TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Уровень выбросов		EU Stage IIIa/EPA Tier 3	EU Stage IIIb/EPA Tier 4 interim	EU Stage IIIb/EPA Tier 4 interim
Мощность согласно ISO 14396	кВт/Л.С.	74/99	74/99	74/99
Привод				
Кол-во скоростей		6	6	6
Макс. рабочая скорость	км/ч	7	7	7
Макс. скорость передвижения	км/ч	11	11	11
Теоретический преодолеваемый уклон	%	25/30	25/30	25/30
Управление				
Внутренний радиус поворота	мм	5470	5470	5470
Угол излома / осцилляции	± °	31/6	31/6	31/6
Вибрация				
Амплитуды	мм	0,34/0,7	0,34/0,7	0,35/0,82
Амплитуды ACE	мм	0 - 0,8	0 - 0,8	0 - 0,8
Частоты	Гц	52/42	52/42	52/42
Частоты ACE	Гц	35 - 55	35 - 55	35 - 55
Центробежные силы	кН	70/96	70/84	78/120
Центробежные силы ACE	кН	111	111	111
Заправочные емкости				
Топливный бак	л	210	210	210
Баки системы распыления воды	л	850	850	850
Система распыления эмульсии (только для модификации Kombi)	л	24	24	24